



**Karta kwalifikacyjna
dla kandydatów do uprawnienia instruktora szybowcowego FI(S)R**

Imię i nazwisko kandydata:

PESEL	_____
Nr licencji	PL.FCL. _____ .SPL
Nalot całkowity	_____ h : _____ '
Nalot jako pilot dowódca PIC *	_____ h : _____ '
Ilość lotów jako pilot dowódca PIC*	
Ilość przeleciań kilometrów jako PIC *	
Uprawnienie do startu za wyciągarką	TAK / NIE
Uprawnienie do startu za samolotem	TAK / NIE
Nr telefonu do kontaktu:	

UWAGA !

(*) - Za doświadczenie lotnicze jako „pilot dowódca (PIC)” należy uznać wszystkie loty wykonane przez pilota od momentu uzyskania licencji pilota szybowcowego. Kandydat zobowiązany jest dostarczyć do OSŁ uzupełnioną książkę lotów z potwierdzonym nalotem.

.....
czytelny podpis kandydata na szkolenie

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r.

FCL.915 Warunki wstępne i wymagania dotyczące instruktorów.

- a) Przepisy ogólne. Osoba ubiegająca się o uprawnienie instruktora musi mieć ukończone co najmniej 18 lat.
- b) Dodatkowe wymagania dotyczące instruktorów prowadzących szkolenie w locie na statkach powietrznych. Posiadacz lub kandydat ubiegający się o wydanie uprawnienia instruktorskiego do prowadzenia szkolenia w locie na statkach powietrznych musi:
- 1) posiadać co najmniej licencję oraz, w zależności od przypadku, uprawnienia odpowiednie dla prowadzonego szkolenia w locie;
 - 2) z wyjątkiem instruktora prób w locie:
 - (i) posiadać co najmniej 15 godzin czasu lotu w charakterze pilota klasy lub typu statku powietrznego, na którym ma być prowadzone szkolenie w locie, z czego nie więcej niż 7 godzin na urządzeniu FSTD tego typu lub klasy; lub
 - (ii) przejść ocenę kompetencji w odpowiedniej kategorii instruktorskiej na tej klasie lub typie statku powietrznego;
 - 3) posiadać uprawnienia do wykonywania czynności pilota dowódcy na statku powietrznym podczas prowadzenia szkolenia w locie.
- c) Zaliczenie na poczet dalszych uprawnień i do celów przedłużenia ważności
- 1) Osobie ubiegającej się o kolejne uprawnienia instruktorskie można zaliczyć umiejętności uczenia i nauczania, którymi wykazała się ona, zdobywając posiadane już uprawnienie instruktorskie.

FCL.915.FI FI – warunki wstępne

Osoba ubiegająca się o uprawnienie FI musi:

- e) w przypadku uprawnienia FI(S), wykonać 100 godzin czasu lotu oraz 200 startów jako pilot dowódca na szybowcach. Dodatkowo, jeżeli kandydat chce prowadzić szkolenie w locie na motoszybowcach turystycznych, musi wykonać 30 godzin czasu lotu w charakterze pilota dowódcy na motoszybowcach turystycznych oraz przejść dodatkową ocenę kompetencji na motoszybowcu turystycznym zgodnie z FCL.935 z instruktorem FI uprawnionym zgodnie z FCL.905.FI lit. j);



OŚWIADCZENIA UCZESTNIKA SZKOLENIA

<input type="checkbox"/>	Wyrażam zgodę na gromadzenie i przetwarzanie moich danych osobowych zawartych w dokumentacji szkolenia na potrzeby procesów prowadzenia szkolenia, ewidencji i działalności statutowej Aeroklubu Stalowowskiego, także w przyszłości, w rozumieniu Ustawy z dnia 29.08.1997 r. o ochronie danych osobowych - Dz. U. Z 1997 r. nr 133, poz. 883, z późniejszymi zmianami.
<input type="checkbox"/>	Zostałem(am) powiadomiony(a) że mam prawo cofnięcia zgody na przetwarzanie swoich danych osobowych w dowolnym momencie. Cofnięcie zgody musi być złożone na piśmie, opatrzone własnoręcznym podpisem i datą oraz dostarczone do Aeroklubu Stalowowskiego. Cofnięcie zgody nie ma wpływu na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.
<input type="checkbox"/>	Oświadczam, że zostałem poinformowany, iż na mój pisemny wniosek Aeroklub Stalowowski przekaże mi w pliku w formacie pdf wykaz dotyczących mnie danych osobowych, które wykorzystywane są na potrzeby procesów prowadzenia szkolenia, ewidencji i działalności statutowej Aeroklubu Stalowowskiego.
<input type="checkbox"/>	Oświadczam, że zobowiązuje się do niezwłocznego powiadomienia Aeroklubu Stalowowskiego o zmianach stanu faktycznego wynikającego ze złożonych oświadczeń oraz przedłożonych dokumentów lub ich kopii.
<input type="checkbox"/>	Oświadczam, że podane we wniosku dane są zgodne ze stanem prawnym i faktycznym. Jestem świadomy(a) odpowiedzialności karnej za zeznanie nieprawdy lub zatajenie prawdy (art. 233 § 1 KK).

Turbia, dn.

.....

(czytelny podpis Uczestnika szkolenia)