



Karta kwalifikacyjna
dla kandydatów do uprawnienia instruktora szybowcowego FI(S)R

Imię i nazwisko kandydata:

PESEL	_____
Nr licencji	PL.FCL. _____ .SPL
Nalot całkowity	_____ h : _____ ‘
Nalot jako pilot dowódca *	_____ h : _____ ‘
Ilość lotów jako pilot dowódca *	
Ilość przelecianych kilometrów jako PIC *	
Uprawnienie do startu za wyciągarką	TAK / NIE
Uprawnienie do startu za samolotem	TAK / NIE

UWAGA !

(*) - Za doświadczenie lotnicze jako „pilot dowódca (PIC)” należy uznać wszystkie loty wykonane przez pilota od momentu uzyskania licencji pilota szybowcowego. Kandydat zobowiązany jest dostarczyć do OSL uzupełnioną książkę lotów z potwierdzonym nalotem.

.....
czytelny podpis kandydata na szkolenie

Wyrażam zgodę na umieszczenie moich danych osobowych w bazie danych Aeroklubu Stalowowskiego oraz na ich przetwarzanie zgodnie z treścią ustawy z 29.08.97 r. o ochronie danych osobowych (DZ. U. Nr 133 poz. 883) w celach związanych z działalnością statutową stowarzyszenia. Mam prawo wglądu, wnoszenia poprawek oraz usuwanie moich danych osobowych.

Potwierdzam, że podane wyżej dane są zgodne ze stanem faktycznym na dzień:

.....
czytelny podpis kandydata na szkolenie



Wymagania stawiane kandydatom do uprawnienia FI(S)R przed przystąpieniem do szkolenia

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r.

FCL.915 Warunki wstępne i wymagania dotyczące instruktorów.

- a) Przepisy ogólne. Osoba ubiegająca się o uprawnienie instruktora musi mieć ukończone co najmniej 18 lat.
- b) Dodatkowe wymagania dotyczące instruktorów prowadzących szkolenie w locie na statkach powietrznych. Posiadacz lub kandydat ubiegający się o wydanie uprawnienia instruktorskiego do prowadzenia szkolenia w locie na statkach powietrznych musi:
 - 1) posiadać co najmniej licencję oraz, w zależności od przypadku, uprawnienia odpowiednie dla prowadzonego szkolenia w locie;
 - 2) z wyjątkiem instruktora prób w locie:
 - (i) posiadać co najmniej 15 godzin czasu lotu w charakterze pilota klasy lub typu statku powietrznego, na którym ma być prowadzone szkolenie w locie, z czego nie więcej niż 7 godzin na urzędzeniu FSTD tego typu lub klasy; lub
 - (ii) przejść ocenę kompetencji w odpowiedniej kategorii instruktorskiej na tej klasie lub typie statku powietrznego;
 - 3) posiadać uprawnienia do wykonywania czynności pilota dowódcy na statku powietrznym podczas prowadzenia szkolenia w locie.
- c) Zaliczenie na poczet dalszych uprawnień i do celów przedłużenia ważności
 - 1) Osobie ubiegającej się o kolejne uprawnienia instruktorskie można zaliczyć umiejętności uczenia i nauczania, którymi wykazała się ona, zdobywając posiadane już uprawnienie instruktorskie.

FCL.915.FI FI – warunki wstępne

Osoba ubiegająca się o uprawnienie FI musi:

- e) w przypadku uprawnienia FI(S), wykonać 100 godzin czasu lotu oraz 200 startów jako pilot dowódca na szybowcach. Dodatkowo, jeżeli kandydat chce prowadzić szkolenie w locie na motoszybowcach turystycznych, musi wykonać 30 godzin czasu lotu w charakterze pilota dowódcy na motoszybowcach turystycznych oraz przejść dodatkową ocenę kompetencji na motoszybowcu turystycznym zgodnie z FCL.935 z instruktorem FI uprawnionym zgodnie z FCL.905.FI lit. j);