



## Skierowanie

### dla kandydatów do uprawnienia instruktora szybowcowego FI(S)R

Kieruję pilota ..... do odbycia szkolenia w zakresie uzyskania uprawnienia instruktora szybowcowego FI(S)R w OSL Aeroklub Stalowowski.

PESEL	
Nr licencji	
Nalot całkowity	
Nalot jako pilot dowódca *	
Ilość lotów jako pilot dowódca *	
Ilość przelecianych kilometrów jako PIC *	
Uprawnienie do startu za wyciągarką	TAK / NIE
Uprawnienie do startu za samolotem	TAK / NIE

#### **UWAGA !**

( \* ) - Za doświadczenie lotnicze jako „pilot dowódca (PIC)” należy uznać wszystkie loty wykonane przez pilota od momentu uzyskania licencji pilota szybowcowego. Kandydat zobowiązany jest dostarczyć do OSL uzupełnioną książkę lotów z potwierdzonym przez HT nalotem.

.....  
*pieczęć oraz podpis Szefa Szkolenia (HT) ośrodka  
kierującego pilota na szkolenie*

Wyrażam zgodę na umieszczenie moich danych osobowych w bazie danych Aeroklubu Stalowowskiego oraz na ich przetwarzanie zgodnie z treścią ustawy z 29.08.97 r. o ochronie danych osobowych (DZ. U. Nr 133 poz. 883) w celach związanych z działalnością statutową stowarzyszenia. Mam prawo wglądu, wnoszenia poprawek oraz usuwanie moich danych osobowych.

**Potwierdzam, że podane wyżej dane są zgodne ze stanem faktycznym.**

.....  
*czytelny podpis kandydata na szkolenie FI(S)R*



*Wymagania stawiane kandydatom do uprawnienia FI(S)R przed przystąpieniem do szkolenia*

**ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r.**

**FCL.915 Warunki wstępne i wymagania dotyczące instruktorów.**

- a) Przepisy ogólne. Osoba ubiegająca się o uprawnienie instruktora musi mieć ukończone co najmniej 18 lat.
- b) Dodatkowe wymagania dotyczące instruktorów prowadzących szkolenie w locie na statkach powietrznych. Posiadacz lub kandydat ubiegający się o wydanie uprawnienia instruktorskiego do prowadzenia szkolenia w locie na statkach powietrznych musi:
- 1) posiadać co najmniej licencję oraz, w zależności od przypadku, uprawnienia odpowiednie dla prowadzonego szkolenia w locie;
  - 2) z wyjątkiem instruktora prób w locie:
    - (i) posiadać co najmniej 15 godzin czasu lotu w charakterze pilota klasy lub typu statku powietrznego, na którym ma być prowadzone szkolenie w locie, z czego nie więcej niż 7 godzin na urządzeniu FSTD tego typu lub klasy; lub
    - (ii) przejść ocenę kompetencji w odpowiedniej kategorii instruktorskiej na tej klasie lub typie statku powietrznego;
  - 3) posiadać uprawnienia do wykonywania czynności pilota dowódcy na statku powietrznym podczas prowadzenia szkolenia w locie.
- c) Zaliczenie na poczet dalszych uprawnień i do celów przedłużenia ważności
- 1) Osobie ubiegającej się o kolejne uprawnienia instruktorskie można zaliczyć umiejętności uczenia i nauczania, którymi wykazała się ona, zdobywając posiadane już uprawnienie instruktorskie.

**FCL.915.FI FI – warunki wstępne**

Osoba ubiegająca się o uprawnienie FI musi:

- e) w przypadku uprawnienia FI(S), wykonać 100 godzin czasu lotu oraz 200 startów jako pilot dowódca na szybowcach. Dodatkowo, jeżeli kandydat chce prowadzić szkolenie w locie na motoszybowcach turystycznych, musi wykonać 30 godzin czasu lotu w charakterze pilota dowódcy na motoszybowcach turystycznych oraz przejść dodatkową ocenę kompetencji na motoszybowcu turystycznym zgodnie z FCL.935 z instruktorem FI uprawnionym zgodnie z FCL.905.FI lit. j);