



**Karta kwalifikacyjna
dla kandydatów do uprawnienia instruktora szybowcowego FI(S)R**

Imię i nazwisko kandydata:

PESEL	_____
Nr licencji	PL.FCL. _____ .SPL
Nalot całkowity	_____ h : _____ '
Nalot jako pilot dowódca PIC *	_____ h : _____ '
Ilość lotów jako pilot dowódca PIC*	
Ilość przeleciałych kilometrów jako PIC *	
Uprawnienie do startu za wyciągarką	TAK / NIE
Uprawnienie do startu za samolotem	TAK / NIE
Nr telefonu do kontaktu:	

UWAGA !

(*) - za doświadczenie lotnicze jako „pilot dowódca (PIC)” należy uznać wszystkie loty wykonane przez pilota od momentu uzyskania licencji pilota szybowcowego. Kandydat zobowiązany jest dostarczyć do OSŁ uzupełnioną książkę lotów z potwierdzonym nalotem.

.....
czytelny podpis kandydata na szkolenie

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2020/358 z dnia 4 marca 2020 r.

SFCL.300 Certyfikat instruktora szkolenia praktycznego

a) Zasady ogólne Instruktor prowadzi szkolenie w locie na szybowcu wyłącznie wówczas, gdy:

1) posiada:

- (i) licencję SPL obejmującą przywileje, uprawnienia i certyfikaty, których ma dotyczyć szkolenie w locie;
- 2) jest uprawniony do wykonywania czynności pilota dowódcy na szybowcu podczas szkolenia w locie.

SFCL.320 Certyfikat FI(S) — Warunki wstępne i wymagania

Wnioskodawca ubiegający się o certyfikat FI(S) musi:

- a) mieć ukończone 18 lat;
- b) spełnić wymagania pkt SFCL.300 lit. a) pkt 1 ppkt (i) oraz lit. a) pkt 2;
- c) wykonać 100 godzin czasu lotu oraz 200 startów jako pilot dowódca na szybowcach;
- d) zaliczyć szkolenie instruktorskie w ATO lub DTO zgodnie z pkt SFCL.330; oraz
- e) uzyskać pozytywną ocenę kompetencji zgodnie z pkt SFCL.345.

SFCL.330 FI(S) — Szkolenie

a) Wnioskodawca ubiegający się o certyfikat FI(S) musi najpierw – w ciągu 12 miesięcy poprzedzających rozpoczęcie szkolenia – przejść w ATO lub DTO odpowiednią ocenę pod kątem predyspozycji do podjęcia danego szkolenia.

SFCL.345 FI(S) — Ocena kompetencji

a) Wnioskodawca ubiegający się o wydanie certyfikatu FI(S) musi przejść ocenę kompetencji, w trakcie której wykazuje egzaminatorowi posiadającemu kwalifikacje zgodne z pkt SFCL.415 lit. c), że potrafi szkolić uczniów-pilotów do poziomu wymaganego do wydania licencji SPL.



OŚWIADCZENIA UCZESTNIKA SZKOLENIA

<input type="checkbox"/>	Wyrażam zgodę na gromadzenie i przetwarzanie moich danych osobowych zawartych w dokumentacji szkolenia na potrzeby procesów prowadzenia szkolenia, ewidencji i działalności statutowej Aeroklubu Stalowowskiego, także w przyszłości, w rozumieniu Ustawy z dnia 29.08.1997 r. o ochronie danych osobowych - Dz. U. Z 1997 r. nr 133, poz. 883, z późniejszymi zmianami.
<input type="checkbox"/>	Zostałem(am) powiadomiony(a) że mam prawo cofnięcia zgody na przetwarzanie swoich danych osobowych w dowolnym momencie. Cofnięcie zgody musi być złożone na piśmie, opatrzone własnoręcznym podpisem i datą oraz dostarczone do Aeroklubu Stalowowskiego. Cofnięcie zgody nie ma wpływu na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.
<input type="checkbox"/>	Oświadczam, że zostałem poinformowany, iż na mój pisemny wniosek Aeroklub Stalowowski przekaże mi w pliku w formacie pdf wykaz dotyczących mnie danych osobowych, które wykorzystywane są na potrzeby procesów prowadzenia szkolenia, ewidencji i działalności statutowej Aeroklubu Stalowowskiego.
<input type="checkbox"/>	Oświadczam, że zobowiązuje się do niezwłocznego powiadomienia Aeroklubu Stalowowskiego o zmianach stanu faktycznego wynikającego ze złożonych oświadczeń oraz przedłożonych dokumentów lub ich kopii.
<input type="checkbox"/>	Oświadczam, że podane we wniosku dane są zgodne ze stanem prawnym i faktycznym. Jestem świadomy(a) odpowiedzialności karnej za zeznanie nieprawdy lub zatajenie prawdy (art. 233 § 1 KK).

Turbia, dn.

.....

(czytelny podpis Uczestnika szkolenia)